

# UTSLÄPPSFRIA TRANSPORTER ÅR 2030

---

På väg mot klimatsmart logistik

  
**KAUKOKIITO**

5/2023





## INNEHÅLL

Verkställande direktörens översikt	3
Hållbarhetsutveckling	4
Hållbarhetsteman och mål för hållbarhet	5
Sparsam och förutseende körning	7
Hållbarhetsarbete tillsammans med våra kunder	9
Hållbarhetsgärningar:	
Kaukokiito BIO	13
För det finländska arbetet och den finländska naturen	14
IKlimat: Målet ett mindre klimatavtryck	15
Medarbetare: Gott arbete	16
Samhälle: Rejäl partner i samhället	17

# VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ÖVERSIKT



Logistikbranschen har de senaste åren präglats av omställningar. Klimatförändringen, globaliseringen, digitaliseringen och pandemierna har blivit en bestående del av branschens vardag, också för oss på Kaukokiito. Insikten om denna förändring var en viktig impuls, när vi utarbetade vår nya strategi. Eftersom omvärlden förändras också för våra kunder, ville vi ställa deras röst i fokus för vår strategi. Ur detta samarbete föddes **målet att vara en föregångare inom logistik som levererar allt bättre kundupplevelser**.

I diskussionerna framkom också behovet av en sådan logistik som gynnar både miljön och människorna. Även om hållbarhetsfrågorna redan länge varit en integrerad del av vår vardag, ville vi ytterligare skärpa vår verksamhet. Vi har under den gångna strategiperioden på bred front tagit flera steg mot en klimathållbar logistik, och färden fortsätter.

**Det viktigaste målet med Kaukokiitos hållbarhetsarbete är att minska utsläppen från våra transporter:** Vi vill dra vårt strå till stacken i arbetet för att stävja klimatförändringen genom att erbjuda helt koldioxidneutrala leveranser senast år 2030. Utöver det är det viktigt för oss att främja de anställdas välmåga och vara en ännu rättvisare aktör i samhället.

**Kaukokiitos hållbarhetsteman – klimat, medarbetare och samhällspartnerskap** – är en del av ett större kontinuum. Vi har exempelvis satsat på en växande el- och gasdriven fordonspark och vår nya Kaukokiito BIO-tjänst, som i fortsättningen transporterar leveranserna med förnybar diesel. Dessutom minskar våra HCT-fordon utsläppen från våra leveranser genom bättre effektivitet. Vår teknologienhet hjälper oss framåt mot våra mål genom att ur data utveckla och förädla lösningar som stöd för bl.a. transportoptimering, uppföljning av körsätt och utsläppskalkyler.

Av betydelse är också våra miljövänliga terminaler. En stor del av dem utnyttjar jordvärme och solkraft, och deras andel kommer ytterligare att öka.

**Vårt hållbarhetsarbete styrs av en färdplan med vilken vi följer upp våra framsteg**, mäter viktiga milstolpar och berättar öppet om våra framgångar. På detta sätt håller vi också våra intressenter uppdaterade om Kaukokiitos hållbarhetsläge.

Vi upplever nu synnerligen intressanta tider inom vår bransch. Även om vår omvärld är stadd i förändring, finns och består behovet av logistik i världen efter coronapandemin. Därför levererar Kaukokiito också i fortsättningen endast de bästa kundupplevelserna – sådana som främjar utvecklingen av en hållbarare logistik för miljö och människor.

**Petri Angervuori**  
*verkställande direktör, Kaukokiito*

# Kaukokiito-kedjans väg MOT EN KLIMATHÅLLBAR LOGISTIK

## HÖRNSTENARNA I EN UTSLÄPPS- SNÅL LOGISTIK

2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Vi testkör det första HCT-fordonet 9 HCT-fordon testkörs HCT-fordonsparken totalt 88 fordon (sammanlagt 30 % av det totala antalet i Finland) 155 HCT-fordon i bruk 201 HCT-fordon i bruk 244 HCT-fordon i bruk

**HCT** i en transport med ett HCT-fordon ryms mer varor – därför färre transporter.



**Modern fordonspark** En ny fordonspark är effektivare och minskar de lokala utsläppen avsevärt.



Investeringarna i EURO 6-klassen inleds

EURO 6-klassens nya fordonspark minskar vid linjekörning kväveutsläppen per kilometer med 93 % och utsläppen av mikropartiklar med 88 %.

**Alternativa drivkrafter** En koldioxidsnål logistik kräver nya drivkrafter med låga utsläpp, såsom el- och gasbilar samt ersättning av fossil diesel med förnybar diesel.



Vi tar i bruk den första gasdrivna påhängsvagnen i Jyväskylä

4 gasdrivna fordon i bruk

Vi tar i bruk de första eldrivna distributionsbilarna i Tammerfors och Åbo

Nästan 100 % av fordonsparken i linjetrafik hör till den nyaste Euro 6-klassen

Vi transporterar de första försändelserna med förnybar diesel

11 gasdrivna och 7 eldrivna fordon i bruk

### Energieffektivitet

Helhetslogistiken omfattar också andra tjänster som stöder transporterna och även de måste vara energieffektiva och koldioxidsnåla.



Vi bygger jordvärme i terminalen i Vasa

Jordvärme minskar i genomsnitt utsläppen med ca 60 % jämfört med fossil uppvärmning.

Vi börjar uppdatera terminalernas belysning till LED-armatur med mindre elförbrukning

Övergången från lysrör till LED-belysning minskar energiförbrukningen med ca 60 %.

Vi tar i vår maskinhall i bruk förnybar energi och utnyttjar serverarnas spillvärme i fjärrvärmenätet

Vi övergår till en helt pappersfri leveranskedja

Vi använder 100 % förnybar el, såsom vind- och solkraft

Vi tar i bruk arbetskläder som nästan till 100 % tillverkats av återvunnet material

Terminalerna har nästan 100 % LED-belysning

Utöver förnybar el drivs 35 % av våra fastigheter med alternativ energi såsom jordvärme och solpaneler

Användningen av HCT-fordon resulterade i 7 miljoner färre körkilometer år 2020 – en utsläppsbesparing motsvarande 2,3 miljoner finländares bastubadande.

### 2023

- Vi erbjuder alla våra kunder förnybar diesel som ett alternativ.
- Vi investerar kraftigt i en ny eldriven fordonspark.
- Vi erbjuder utsläppsrapportering baserad på faktiska kunddata.
- Vi utnyttjar robotik som stöd vid körplaneringen.





# HÅLLBARHETSTEMAN OCH MÅL FÖR HÅLLBARHET

Den gångna strategiperioden har varit betydande för Kaukokiito ur hållbarhetsperspektiv. I bolaget definierades hållbarheten på nytt.

Arbetet var en naturlig fortsättning på våra tidigare hållbarhetsansträngningar, vilka i hög grad gick ut på att med olika metoder minska utsläppen, bland annat genom att öka transportkapaciteten med nya utsläppsnålare HCT-fordon.

I början av vår strategiperiod, år 2021, bestämde vi oss för att ta tjuren vid hornen. Vi var stolta över vårt hållbarhetsarbete hittills, men vi ville driva på våra insatser och erbjuda mer hållbara transporttjänster.

**Vi tror att en hållbar morgondag skapas tillsammans.** Därför inrättade vi hållbarhetsteman och hållbarhetsmålen i nära samarbete med våra medarbetare

och kunder. De mål som nu definierats integrerar hållbarhetsfrågorna som en allt fastare del av Kaukokiitos affärsverksamhet.

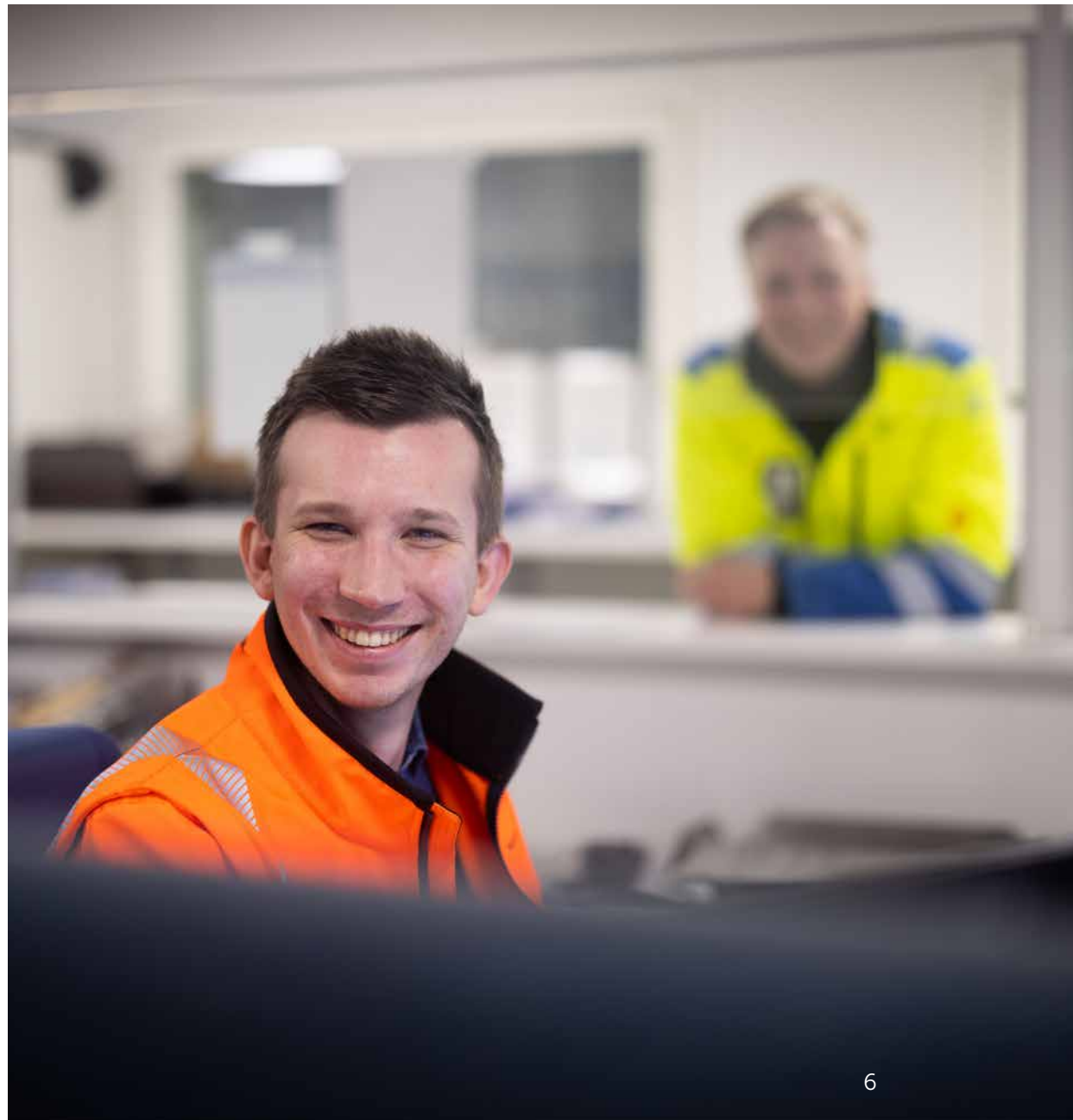
**Utifrån dessa diskussioner och vår kännedom om logistikbranschen föddes en framåtblickande färdplan för hållbarhet. Där har målen indelats i tre delområden: klimat, medarbetare och samhälle.** Under dessa teman finns delmål, som beseglar hållbarheten som en del av vår vardag.

Varje hållbarhetsområde har indelats i praktiska projekt, där framstegen leds, mäts och utvecklas. Ett viktigt beslut är att intensifiera minskningen av utsläppen och ställa upp ett tufft mål för oss

själva att transportera alla leveranser koldioxidneutralt senast år 2030 – fem år före Finlands nationella mål.

Dessa mål höjer Kaukokiitos strategiska avsikter när det gäller hållbarhet. **I framtiden vill vi inte enbart vara ett logistikföretag som driver verksamheten ansvarsfullt utan målet är att maximera vårt positiva inflytande och hjälpa våra kunder att uppnå sina egna hållbarhetsmål.**

Vi gör detta arbete nu, så att hållbarhetsfrågorna framöver ska utgöra en fast del av vardagen för varje medarbetare och varje kund hos Kaukokiito.



# SPARSAM OCH FÖRUTSEENDE KÖRNING FÖRBÄTTRAR TRANSPORTERNAS MILJÖEFFEKTIVITET

Sparsam och förutseende körning innebär att man kontinuerligt läser av trafiken i syfte att optimera bränsleförbrukningen. Ett sparsamt, dvs. intelligent och smidigt körsätt, bidrar till ökad trafiksäkerhet och minskar transporternas miljöpåverkan och koldioxidutsläpp.

## VI STÖDER OCH FÖLJER UPP SPARSAM KÖRNING PÅ MÅNGA SÄTT:

Vi instruerar förarna regelbundet när fordonsparken förnyas.

Ny teknik ger ökad säkerhet och bättre bränsleekonomi.

Vi utbildar förarna i ett sparsamt körsätt.

Vi ger respons och belönar för goda resultat.

Modern fordonspark som är trygg och miljövänlig.

Avancerad tilläggsutrustning, såsom adaptiv farthållare som identifierar väglag och trafik, ökar säkerheten och bidrar till bränsleekonomisk körning.

Anordningar för uppföljning av körsätt.

Regelbunden service av fordonen, såsom kontroll av däcktryck.

Vi optimerar körsträckorna genom ruttarrangemang.

Hög utnyttjandegrad och kombinerade transporter.





## Regelbunden förarutbildning i körsätt och ansvarstagande är en del av Kaukokiitos vardag

På Kaukokiito har vi alltid vinnlagt oss om förarnas körsättsutbildning och sedan början av 2010-talet har vi fäst allt mer uppmärksamhet vid att utbilda våra förare. Kaukokiitos förare deltar regelbundet i Kaukokiitos egen utbildning, där förarna får personlig respons på sitt körsätt. Förarnas färdigheter utvecklas i vardagen genom uppföljning och respons.

Kaukokiitos förare deltar med jämna mellanrum i REAK-kurser, dvs. en yrkeskompetensdag i sparsam och förutseende körning. Rätt användning av utrustning i kombination med ett förutseende körsätt ger ökad säkerhet och bättre bränsleekonomi. Dessutom kan förarna delta i importörernas märkesspecifika utbildningsdagar, där man bl.a. tar upp ny teknik i fordonen. Inskolning ges före överlåtelsen av nya fordon.

Vi har också testat hållbarhetsincitament, som vi utvecklar baserat på data.

## Teknologin till hjälp vid utvecklingen av sparsam körning

Vi följer upp sparsam körning per bil, fordonsgroup och förare. Förarna har också möjlighet att se sin egen körsättsrapport. Den dagliga rapporten om körsätt uppdateras i realtid och är för medarbetarna det bästa verktyget för att utveckla sitt eget arbete. Uppdateringen i realtid möjliggör kritisk bedömning, när dagen ännu är i färskt minne.

På Kaukokiito består uppföljningen av förarnas körsätt av fyra huvudområden:

### RULLNING

Optimering av rullad sträcka. (Inte på bekostnad av medelhastigheten.)

### TOMGÅNG

Minimering av tomgång.

### BROMSNING

Förutseende körning strävar efter att undvika onödiga stopp och öka säkerheten.

### KÖRHASTIGHET

Uppföljning av körhastigheten. En jämn hastighet förbrukar minst bränsle och är minst påfrestande för föraren.

## Framförhållning ger ökad trafik- och arbets säkerhet

En rutinerad förare som behärskar ett sparsamt körsätt agerar föredömligt i trafiken oberoende av omständigheterna. Förutseende körning minskar bevisat förekomsten av tillbud och belastningen i arbetet. Brådska syns inte i trafikbeteendet hos medarbetarna på Kaukokiito.

När föraren koncentrerar sig på att köra sparsamt, observerar och noterar föraren också bättre övrig trafik, varvid trafiken hela tiden löper smidigt och förutsebart också för andra trafikanter.

### KONKRETA RESULTAT I KAUKOKIITOS PILOTGRUPPER

Åtgärderna för sparsam körning har minskat bränsleförbrukningen med cirka 3 %.

Tomkörning 2019 vs 2021 -44 %.





## Kundcase

# FRAMERY

” Förutom att Framery vill bidra till ett lyckligare arbetsliv med hjälp av ljudisolerade telefonhytter, har vi ställt upp ett tufft mål för oss själva att minska vår miljöpåverkan. **Vi strävar efter utsläppsminskningar både i vår egen verksamhet och i leveranskedjan.**

I anslutning till detta mål **kom vi med förslaget att tillsammans med Kaukokiito utveckla en lösning för att minska på utsläppen.** Samarbetet kändes naturligt, eftersom Kaukokiito svarar för Framerys lager i Tammerfors.

Vi valde att tillsammans satsa på en biogasdriven bil, som nu transporterar våra telefonhytter och delar till dem mellan fabriken och lagret. **Samarbetet med Kaukokiito har varit smidigt och resultatet imponerande.”**

– Kirsti Sääjärvi, Sustainability Lead, Framery

## Kundcase

# HKSCAN

HKScan eftersträvar en koldioxidneutral livsmedelskedja före år 2040. Målet innebär minskade utsläpp också i transporterna.

**En biogasdriven långtradare lämpar sig bra för våra behov.** Biogaslångtradaren rör sig på livligt trafikerade rutter i huvudstadsregionen och dess belägningsgrad är hög, vilket innebär betydande utsläppsbesparingar.

**Vi uppskattar Kaukokiitos sätt att modigt ta vara på nya möjligheter att hitta lösningar för att minska de logistiska utsläppen.”**

– *Leea Lehtonen, Transport Manager och Henry Pihlava, Category Manager, Logistics, HKScan*









## Kundcase

## SANDVIK

”Kaukokiito har skött Sandviks alla transporter med förnybar diesel sedan maj 2022. Vi beslutade att gå med, eftersom det **betydligt minskar utsläppen från våra transporter**. Det krävde inga extra insatser av oss på Sandvik att ta i bruk Kaukokiito BIO-tjänsten, men på värdenivå har det en stor betydelse i vår vardag. Utsläppsminskningen har lyckats bra och motsvarat eller kanske rentav varit större än de ursprungliga kalkylerna. Av erfarenhet kan jag säga att tjänsten verkligen fungerar.”

– Lauri Myllymaa, Sourcing Category Manager, Sandvik



# KAUKOKIITO BIO – ETT KONKRET STEG MOT MÅLEN

Kaukokiito BIO-tjänsten transporterar försändelserna med förnybar diesel och minskar transporterernas koldioxidavtryck med hela 90 %. Användningen av tjänsten är en konkret hållbarhetsgärning med stor inverkan för miljön. Det kräver inga förändringar i det vardagliga arbetet hos våra kunder.

Kaukokiito BIO är en enkel, snabb och kostnadseffektiv tjänst som ger Kaukokiitos kundföretag möjlighet att delta i klimatarbetet och konkret göra hållbarhet till en integrerad del av affärsverksamheten. Tjänstens användare har tillgång till Kaukokiitos utsläppsrapporter. Med hjälp av rapporterna kan användarna följa upp och informera sina egna kunder om hur hållbarhetsmålen avancerar. Kaukokiito BIO-tjänsten lämpar sig för alla transportbehov: paket, styckegods samt del- och hellast.




Genom att välja tjänsten, **tankar Kaukokiito den mängd förnybar diesel som motsvarar utsläppsminskningmålet**

## för försändelserna i sitt transportnät.

Regelbundna utsläppsrapporter redogör för utvecklingen av utsläppen från transporterna.

I Kaukokiito BIO-tjänsten används förnybar diesel som till 100 % tillverkas av avfall och rester. Förnybar diesel brinner rent och har hög köldtålighet. Den lämpar sig således för transporter i det krävande nordiska klimatet! Förnybar diesel har ett omfattande distributionsnät i Finland och användningen av förnybar diesel har en positiv inverkan för miljön.

## Varför Kaukokiito BIO?

-  Genom att använda tjänsten minskar du transporterernas koldioxidavtryck med 90 %. I den utsläppsrapport som du får ser du vilken effekt tjänsten har.
-  Förnybar diesel har ett omfattande distributionsnät i Finland.
-  Kaukokiito BIO-tjänsten är enkel, snabb och kostnadseffektiv att ta i bruk och kräver inga förändringar i verksamheten i vardagen för våra kunder.

# FÖR DET FINLÄNDSKA ARBETET OCH DEN FINLÄNDSKA NATUREN

Kaukokiito är en del av det finländska nationallandskapet – detta landskap vill vi värna om. Hållbarhet är för oss att ställa sig på det finländska arbetets och den finländska naturens sida. Denna vision styrs av våra tre hållbarhetsteman.



## **KLIMAT:** Målet ett mindre klimatavtryck

Trafiken och transporterna ger upphov till en betydande del av växthusgasutsläppen i Finland. Därför har vi förbundit oss att arbeta till förmån för mer miljöhållbara logistikkedjor. Ett konkret exempel på detta är att transportera leveranserna helt koldioxidneutralt före år 2030.



## **MEDARBETARE:** Gott arbete

Eftersom vi är en stor arbetsgivare i Finland, utgör det en viktig del av vårt företagsansvar att erbjuda en sund och trygg arbetsmiljö för alla våra anställda. Tillsammans med våra medarbetare gör vi kontinuerligt arbetet mer attraktivt och tryggare.



## **SAMHÄLLE:** Rejäl partner i samhället

Vårt hållbarhetsansvar omfattar samhällspartnerskap på rejäla villkor. Vi följer etiska principer i vår verksamhet och förutsätter att de också iakttas av våra samarbetspartner.





# MÅLET ETT MINDRE KLIMATAVTRYCK

Vi har ställt upp ett tufft mål för oss själva: vi transporterar leveranserna helt koldioxidneutralt före år 2030. Målet är klart och nu kartlägger vi etapperna på vägen.

## Nuläget

Kaukokiito är ett logistikföretag som har en viktig roll i arbetet för att främja klimathållbara transporter i Finland. Den största utsläppskällan är vår fordonspark. Redan nu fäster vi i leveransernas klimatpåverkan uppmärksamhet uttryckligen vid detta. Tack vare en ung fordonspark, extra långa HCT-fordon och en växande el- och gasdriven bilpark är klimatavtrycket för våra leveranser mindre än tidigare. Dessutom minskar vi utsläppen genom att optimera transporterna, dvs. genom att planera rutterna så att vi sparar in på antalet körda kilometer. Kaukokiito BIO-tjänsten som lanserades våren 2023 transporterar kundernas försändelser med förnybar diesel, som minskar transporternas koldioxidavtryck med hela 90 %. Kunden får samtidigt tillgång till utsläppsrapporter och kan följa upp hur målen att minska utsläppen avancerar.

I våra terminaler härrör utsläppen från energiförbrukningen och vi har därför investerat i energieffektivitet, jordvärme och solpaneler. Vi har också infört en pappersfri leveranskedja, vilket sparar på naturresurserna.

**2030**  
Vi transporterar leveranserna koldioxidneutralt

Alltid modern och miljövänlig fordonspark

Förnybar diesel som ett alternativ till fossila bränslen

Kundspecifika utsläppsrapporter

## Vårt mål

Våra klimatgärningar är ett steg i rätt riktning. De räcker emellertid inte för oss. Vi eftersträvar koldioxidneutrala transporter senast år 2030, vilket bland annat innebär striktare kriterier vid fordonsanskaffningar, ökad beläggning vid transporter och bättre optimering av leveranser.

Vi har tagit fram kalkyler över vårt klimatavtryck att motsvara de globala standarderna för beräkning av transportutsläpp (SFS-EN ISO 16258 och GLEC Framework). Den senaste beräkningen av klimatavtrycket för Kaukokiito blir klar sommaren 2023. Därtill utvecklar vi vår utsläppsrapportering i realtid och gör uppgifterna bättre tillgängliga.



# GOTT ARBETE

Kaukokiito skulle inte kunna existera utan medarbetare som trivs i sitt arbete. Därför har vi förbundit oss att göra ett gott arbete – ett sådant arbete som varje anställd kan vara stolt över.

## Nuläget

Kaukokiito är en viktig arbetsgivare i Finland. Vi har cirka 2 000 anställda och sysselsätter indirekt tusentals via våra underleverantörer och samarbetspartner. Genom regelbundna arbetshälsoenkäter följer vi upp hur arbetshälsan förverkligas och utvecklas. Dessutom har vi genomfört följdenkäter i anslutning till arbetet, de anställdas ork och välbefinnande under undantagsförhållandena.

Vi har satsat på att utveckla chefsarbetet för att skapa enhetliga och gemensamt godkända spelregler för ledning och styrning i Kaukokiito. Vi erbjuder ytterligare våra medarbetare utbildningsmöjligheter i Kaukokiito Akademia. Arbetsmiljöobservationer följs upp dagligen via lokala ansvarspersoner. Varje arbetsolycksfall anmäls och utreds internt. Vi tillämpar också säkerhetskartläggningar som omfattar personalen.

År 2022 lanserade vi en ny, hållbar kollektion arbetskläder, där vi klär våra chaufförer, underleverantörer, terminal- och logistikanställda samt våra transportplanerare. Som råvara för våra textilier används återvunna plastflaskor. Tack vare det har materialets utsläpp av växthusgaser minskat med 40 % jämfört med användningen av jungfruligt material.

Välmående  
personal

Trygg  
arbetsmiljö

Kunniga  
medarbetare

## Vårt mål

Vi har förbundit oss att göra arbetet ännu bättre för våra medarbetare. Vårt mål är en motiverad, kompetent och välmående personal. Det lyckas genom att följa upp de anställdas välbefinnande, ta itu med utvecklingsobjekt och satsa på ledarskap och chefsarbete.

Vi värnar om en trygg arbetsmiljö: vårt mål är noll olycksfall.



## REJÄL PARTNER I SAMHÄLLET

Vårt hållbarhetsansvar omfattar samhällspartnerskap på rejäla villkor. Vi följer etiska principer i vår verksamhet och förutsätter att de också iakttas av våra samarbetspartner.

### Nuläget

Kaukokiito har långa traditioner som en lokal, finländsk aktör. Som en viktig del i våra värderingar ingår också att vara öppna och pålitliga. Dessa egenskaper bildar kärnan i vårt mål att vara en rejäl partner i samhället.

För att vi ska kunna uppnå vårt hållbarhetsmål, har det varit viktigt för oss att integrera hållbarhetsfrågorna i Kaukokiitos ledningssystem. Därför har vi en egen styrgrupp för hållbarhet som ansvarar för att hållbarhetsmålen uppnås. Denna grupp har förbundit sig att förankra hållbarhetsarbetet i Kaukokiitos affärsverksamhet.

Utöver detta styrs vår egen verksamhet av Kaukokiitos interna etiska regler, som utgör ett viktigt led i utvecklingen av våra hållbara verksamhetsformer. De har senast preciserats och uppdaterats 2022. Med hjälp av dessa åtgärder säkerställer vi en stabil grund för en hållbar verksamhet. Också våra underleverantörer har förbundit sig att handla i enlighet med Kaukokiitos etiska riktlinjer.

Hållbarhetstänkandet  
en allt mer integrerad  
del av chefsarbetet

Hela Kaukokiito-  
kedjan har förbundit  
sig att följa etiska  
riktlinjer

### Vårt mål

Eftersom vi är en viktig aktör inom logistikbranschen, har våra gärningar effekt. Hållbarhetsfrågorna har integrerats i vår chefsutbildning. På detta sätt kan vi säkerställa att hållbarheten genomsyrar all vår verksamhet och alla våra funktioner.

Vårt samhällspartnerskap på rejäla villkor är också förenat med en öppen verksamhet. I fortsättningen avser vi att kommunicera allt mer om våra hållbarhetsgärningar och lyssna till kundernas och medarbetarnas tankar och önskemål. Gemensamma gärningar ger vår verksamhet större genomslag.





## **MER INFORMATION OM VÅRT HÅLLBARHETSARBETE**

Om du har frågor om vårt hållbarhetsarbete, är du alltid välkommen att kontakta vår försäljning på adressen [myynti@kaukokiito.fi](mailto:myynti@kaukokiito.fi).

