

Ohjeistus lähetyksen rahdittamiseen

Lähetyksen rahdituspaino lasketaan sen tilavuuden, massan tai kuljetusyksikössä todellisuudessa käytetyn lava-/kuormatilan mukaan. Määrittelyssä huomioidaan myös lähetyksen tuenta ja liikenneturvallinen sijoittelu kuormatilassa.

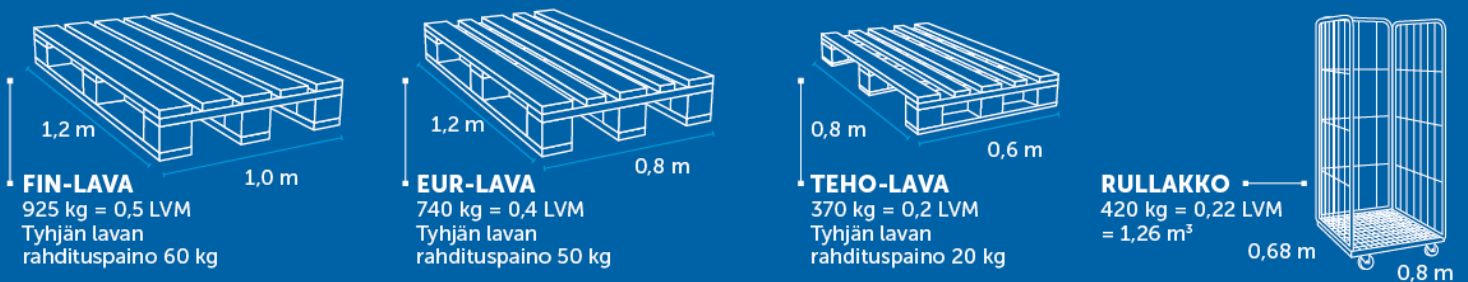
Jos lähetät yksittäisiä paketteja, lasketaan rahdituspaino kuutiopainon tai todellisen painon mukaan – sen mukaan, kumpi näistä on suurempi.

Jos lähetät lavatavaraa, on olennaista tietää, voiko lähetyksen päälle tai alle lastata muuta tavaraa. Päällelastaus voidaan huomioida vain, jos

- lähetyksen korkeus on enintään 120 cm
- lähetyks on rakenteeltaan tasainen ja kestävä
- yksittäisen kollin tulee soveltua sekä päälle että alle lastattavaksi
- kolli painaa korkeintaan puolet vastaavan lavapaikan rahdituspainosta
- VAK-luokiteltua tavaraa ei saa koskaan päälle lastata!

Jos alle- tai päällelastaus sopii, lasketaan rahdituspaino kuutiopainon mukaan tai todellisen painon mukaan. Jos tämä ei ole mahdollista, lasketaan rahdituspaino lavametripainon mukaan.

LAVAPAINOT



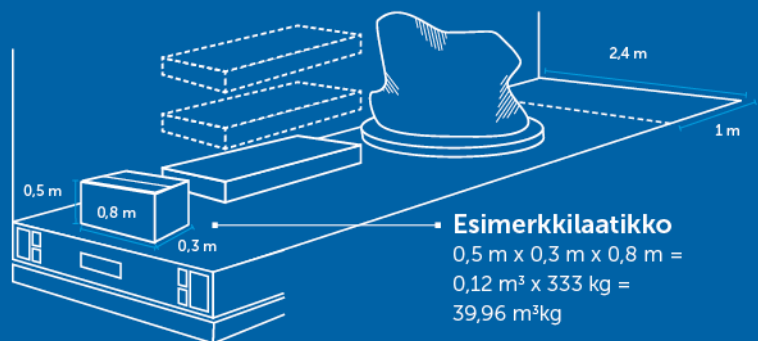
RAHDITUSPAINOJEN MÄÄRÄYTYMINEN

KUUTIOPAINO = 1 m³ = 333 kg

Lähetyksen kuutiopaino lasketaan mittaamalla lähetyksen pituus x leveys x korkeus, joka kerrotaan kuutiopainolla 333 kg.

LAVAMETRIPAINO = 1 lvm = 1850 kg

Yhden metrin lavapituus kuormatilan koko leveydeltä ja korkeudelta. Lähetyksen lavametripaino lasketaan mittaamalla lähetyksen pituus x leveys / 2,4 m, joka kerrotaan lavametripainolla 1850 kg. Suurten kappaleiden lavametripainon määrittäminen voi poiketa yllä olevasta. Lavametri veloitetaan aina, jos tuote ei kestä päälle ja alle lastausta tai sen mitat ovat enemmän kuin 1,6 x 1,6 m (leveys x pituus).



PITKÄN TAVARAN LISÄVELOITUS

Kuljetettavan lähetyserän pituuden mukaan veloitetaan pitkän tavaran lisäveloitusta palvelumaksuhinnaston mukaisesti seuraavissa pituuksissa:

Pituus	2,51 – 3,99 m
Pituus	4,00 – 5,99 m
Pituus	6,00 – 9,99 m
Pituus	10,00 – yli m

Lähtäjän tulee ilmoittaa lähetyksen pituus kuljetustilauksen yhteydessä. Työturvallisuuden takaamiseksi lähtäjän tulee pakata yksittäiset, pyöreät ja painavat lähetykset niin, että niiden tahaton pyöriminen on estetty.

Rahdinkuljettaja voi korjata rahdituspainoa, jos ilmoittamasi rahdituspaino todetaan virheelliseksi. Lue lisää ja lataa Kaukokiidon [Selviytymisopas rahtimaailmaan!](#)